



**АДМИНИСТРАЦИЯ
Кировского
муниципального района
Ленинградской области**

Новая ул., д.1, г.Кировск, 187342
телефон (81362) 28-196,
факс (81362) 20-611
E-mail: adm_kmr@kirovsk-reg.ru

13.05.2025 № И-07-6752/2025

На № _____ от _____

Председателю правления
СНТ «Магистраль»
массив «Славянка»

Кирилловой Т.Г.

e-mail: isypova@bk.ru
тел: 8-921-317-53-58

Уважаемая Татьяна Глебовна!

В администрации Кировского муниципального района Ленинградской области рассмотрено Ваше обращение по вопросу проблем состояния автодороги "Подъезд к дер. Славянка". По существу обращения сообщаем следующее.

Автодорога местного значения Кировского муниципального района Ленинградской области "Подъезд к деревне Славянка" в советское время (датой постройки обозначен 1972 год) прокладывалась садоводами в грунтовом исполнении из подручных материалов и являлась обычной садоводческой дорогой. К моменту вхождения в перечень автодорог района ее конструктив состоял из неравномерно залегающих суглинков (нижний слой дорожной одежды) и пылеватой супеси (верхний слой дорожной одежды). Если суглинки способны до определенной степени сопротивляться воздействию влаги, удерживая форму, то супесь такой устойчивости лишена. В сухое время года, при отсутствии воздействия влаги, она уплотняется до серьезных значений и приобретает неплохие прочностные характеристики. Но под воздействием влаги при промокании превращается в неоднородную «кашу», теряющую все свои несущие свойства (что также не позволяет использовать воду для обеспыливания покрытия). Этим и объясняются сезонные проблемы с дорожным покрытием на участке вдоль железной дороги (в результате постоянно проводимых районом ремонтных работ, сегодня данный участок протяженностью 5123 метра имеет щебеночно-песчаное покрытие). В 2025 году, вследствие особенностей зимне-весеннего климатического перехода, охарактеризовавшегося повышенным количеством осадков, покрытие пострадало сильнее, чем в 2024 году, когда удалось удержать дорогу в хорошем состоянии. Воздействие грейдером на покрытие, находящееся в полужидком состоянии, приводит к снятию слоя дорожной одежды, укрепленного щебнем, и усугубляет ситуацию. Учитывая многочисленные обращения граждан, после визуального осмотра дороги, 17.04.2025г. была осуществлена попытка профилировать покрытие грейдером, что не дало должного эффекта, а местами усугубило ситуацию: под воздействием тяжелой техники талая вода, скопившаяся на залегающих на глубине дорожной одежды слабопромокаемых слоях глины, поднялась наверх, мгновенно пропитав залегающую выше супесь, превратившуюся в итоге в неоднородную мягкую жижу. Именно по этой причине комиссионно принято решение о начале грейдерного профилирования сразу после просыхания земляного полотна дороги.

Добиться необходимого уровня несущей способности дороги без переустройства всей дорожной одежды невозможно. С этой целью по заказу администрации района был разработан проект капитального ремонта автодороги, в который вошло переустройство земляного полотна с выторфовкой на глубину 1,5 метра, заполнением новым нормативным материалом и устройством асфальтобетонного покрытия проезжей части, устройство системы водоотвода, устройство пешеходной дорожки от ж/д станции Апраксин, иные мероприятия, направленные на безопасность дорожного движения и обеспечение надлежащего уровня несущей способности дорожной одежды. Однако проектная стоимость капитального ремонта, рассчитанная специализированной проектной организацией и **прошедшая проверку обоснованности в рамках государственной экспертизы**, превзошла возможности бюджета муниципального района. В этой связи в апреле 2025 года администрация в очередной раз обратилась за помощью в финансировании в Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области. Кроме того, в апреле 2025г. в КУГИ Ленинградской области направлен комплект документов для рассмотрения вопроса принятия автодороги в государственную собственность Ленинградской области в соответствии с действующим законодательством. Полагаем, что положительное решение значительно ускорило бы процесс поиска соответствующего финансирования. Решение последних двух вопросов во многом зависит от Комитета по дорожному хозяйству.

По соглашению о предоставлении межбюджетного трансферта на содержание автодорог района на территории Мгинского городского поселения содержание автодороги обеспечивается администрацией поселения за счет районного бюджета. На сегодняшний день покрытие автодороги на участке км 0+327 — км 5+500 (переходный тип в ЦПС-исполнении) требует выполнения работ по повышению ровности в рамках содержания, с добавлением нового каменного материала. Грейдерное профилирование будет начато сразу после просыхания земляного полотна дороги. Администрацией района изысканы и направлены в администрацию Мгинского городского поселения дополнительные средства для проведения соответствующих работ на наиболее пострадавших участках в рамках содержания. Работы в рамках дополнительного финансирования выполнены 06.05.2025г., работы по содержанию автодороги будут продолжены в рамках соглашения. В связи с возникшими весной 2025 года проблемами с размывами покрытия, принято решение по изменению адресов планируемого на 2025 год ремонта: средства районного бюджета, запланированные профильной муниципальной программой на ремонт асфальтобетонного покрытия проезжей части на км 0+000 - км 0+327, будут использованы на ремонт щебеночно-песчаного участка на км 0+327 - 5+550 в локальных местах. В данный момент рассматриваемый участок автодороги находится в зоне действия дорожных знаков 1.16 «Неровная дорога» в соответствии с п. 5.2.3 ГОСТ Р 50597-2017, проезд по автодороге обеспечен с использованием имеющейся ширины на всей ее протяженности, в т.ч. для грузовых мусоровозов, что подтверждается имеющейся в распоряжении администрации фотофиксацией.

Таким образом, речь о неуважении к людям в данной ситуации не идет, что подтверждается и упомянутым Вами сюжетом, вышедшем на канале НТВ.

Заместитель главы по
ЖКХ и строительству



М.В.Нилова

Исн. Петров В.В. тел. (81362)28-185; e-mail: ukdh_roads@mail.ru